

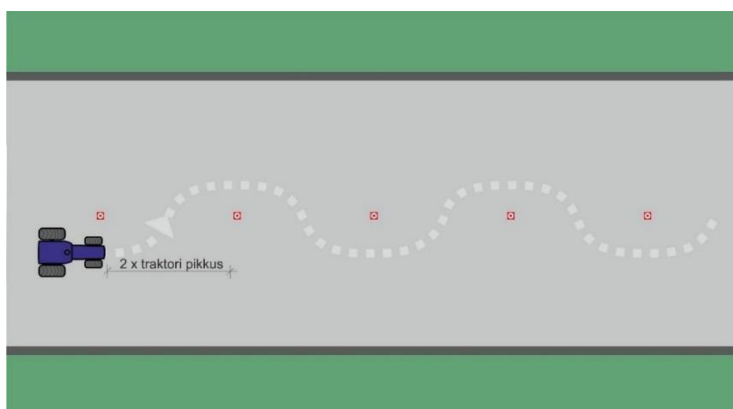
# Eksamiharjutused

## T-kategooria

2. Traktori- ja liikurmasinajuhi sõidueksami esimese järgu harjutuste skeemid, nende selgitus ja hindamine

### 2.1. Edaspidi slaalomi sõitmine

Joonis 1



#### 2.1.1. Harjutuse sisu:

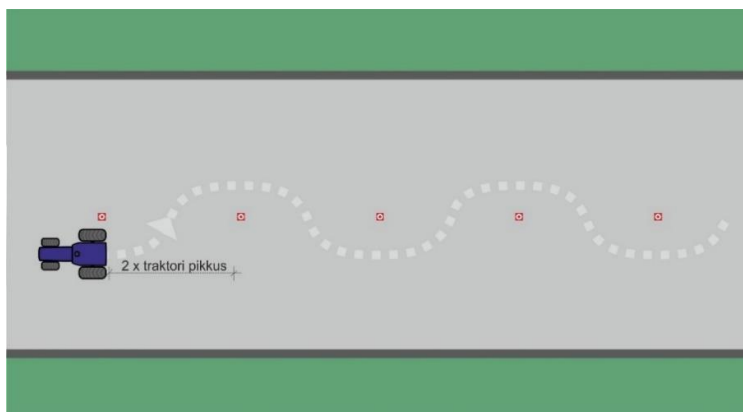
Läbida rada slaalomisõiduga edaspidi, möödudes järjestikustest kujunditest kord ühelt, kord teiselt poolt.

#### 2.1.2. Hindamisel arvestatavad vead:

- 2.1.2.1. koonuse vahele jätmine;
- 2.1.2.2. lisamanöövri kasutamine;
- 2.1.2.3. juht ei välju masinast ohutult.

### 2.2. Tagurpidi slaalomi sõitmine

Joonis 2



### 2.2.1. Harjutuse sisu:

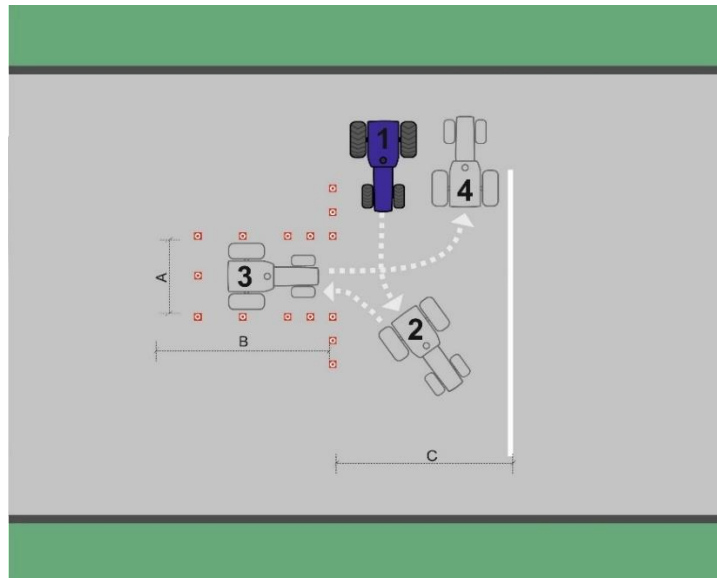
Läbida rada slaalomisõiduga tagurpidi, möödudes järjestikustest kujunditest kord ühelt, kord teiselt poolt.

### 2.2.2. Hindamisel arvestatavad vead:

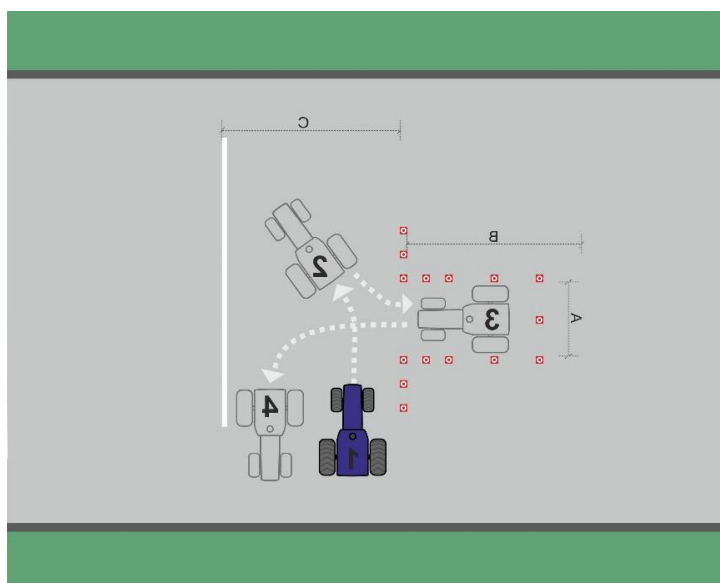
- 2.2.2.1. koonuse vahele jätmine;
- 2.2.2.2. lisamanöövri kasutamine;
- 2.2.2.3. juht ei välju masinast ohutult.

### 2.3. Masina tagurdamine boksi pöördega ja boksi väljasõit

Joonis 3



Joonis 4



### 2.3.1. Harjutuse sisu:

Masin tuleb tagurdada boksi (paremalt või vasakult), seejärel boksis peatuda ning seejärel boksist välja sõita. Ohutuse kaalutlustel võib masina peatada ning käia kontrollimas manöövri ohutust. Boksi sõidu lähtepositsiooni määrab eksamineerija. Rehvi kontaktpinnaga joont ületada ei tohi ning masin peab enne väljasõitu olema täielikult boksis. Harjutuse lõpp on asendis number 4.

### 2.3.2. Hindamisel arvestatavad vead:

2.3.2.1. sõidab vastu tähiskoonust, väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest;

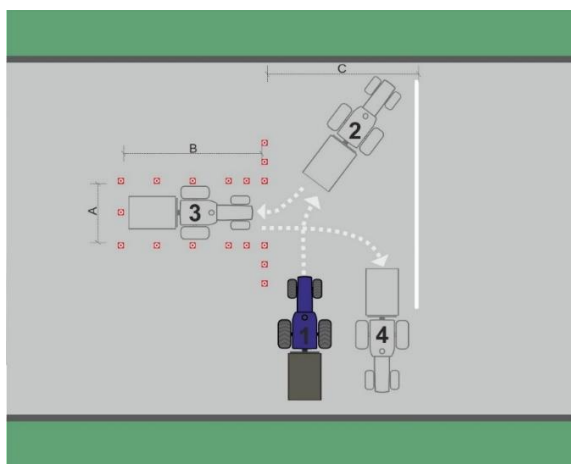
2.3.2.2. mittesujuv (hüplik) sõitmine;

2.3.2.3. juht ei välju masinast ohutult;

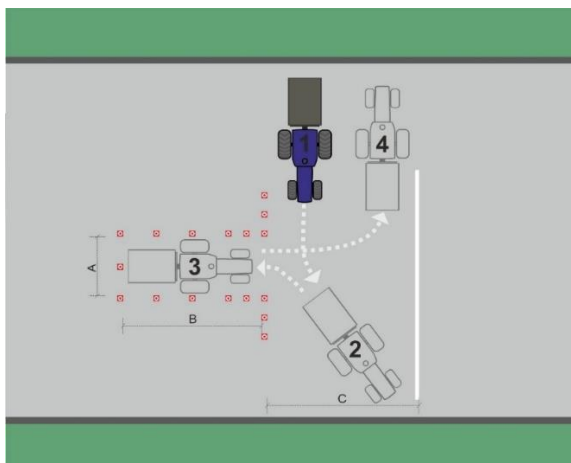
2.4.2.4. harjutuse sooritamisel ettenähtud piiridest väljumine.

## 2.4. Masinrongi tagurdamine boksi pöördega ja boksist väljasõit

Joonis 5



Joonis 6



### 2.4.1. Harjutuse sisu:

Masinrong tuleb tagurdada boksi (paremalt või vasakult), seejärel boksis peatuda ning seejärel boksist välja sõita. Ohutuse kaalutlustel võib masinrongi peatada ning käia kontrollimas manöövri ohutust. Boksi sõidu lähtepositsiooni määrab eksamineerija. Rehvi kontaktpinnaga joont ületada ei tohi ning masinrong peab enne väljasõitu olema täielikult boksis. Harjutuse lõpp on asendis number 4.

### 2.4.2. Hindamisel arvestatavad vead:

2.4.2.1. sõidab vastu tähiskoonust, väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest;

2.4.2.2. mittesujuv (hüplik) sõitmine;

2.4.2.3. juht ei välju masinast ohutult;

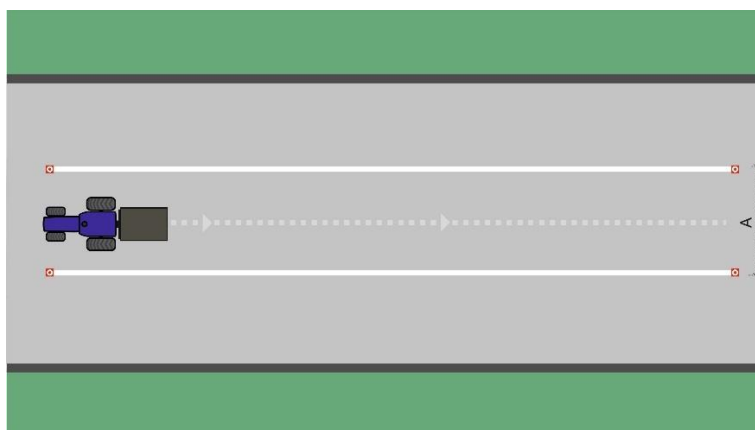
2.4.2.4. harjutuse sooritamisel ettenähtud piiridest väljumine.

## 2.5. Tagurdamine otsesuunas

Joonis 7



Joonis 8



### 2.5.1. Harjutuse sisu

Tagurdada masina või masinrongiga sirgjooneliselt 20–30 m ja peatuda nii, et masina või masinrongi pikitelg on tee äärega paralleelne.

### 2.5.2. Hindamisel arvestatavad vead:

2.5.2.1. ettenähtud sõidujoonest märgatav kõrvalekaldumine;

2.5.2.2. peatumine tee äärega mitteparalleelselt;

2.5.2.3. mittesujuv (hüplik) sõitmine;

2.5.2.4. juht ei välju masinast ohutult;

2.5.2.5. sõidab vastu tähiskoonust, või väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest.

## 3. Traktori- ja liikurmasinajuhi sõidueksami esimese järgu harjutuste sooritamisel kasutatavate kujundite mõõdud

Tabel 1. Tähiste mõõdud

Mõõtme tähis	Masin ja masinrong
A	Masina laius + 1 m
B	Masina või masinrongi pikkus + 1 m
C	Masina või masinrongi pikkus + 2 m