

# Экзаменационные упражнения

**AM, A1, A2, A категория**

# Мотоцикл и мопед

Для мотоцикла 7 обязательных упражнений

Для мопеда 3 обязательных и 1 дополнительное упражнение

Одна дополнительная попытка, ограничение по времени отсутствует

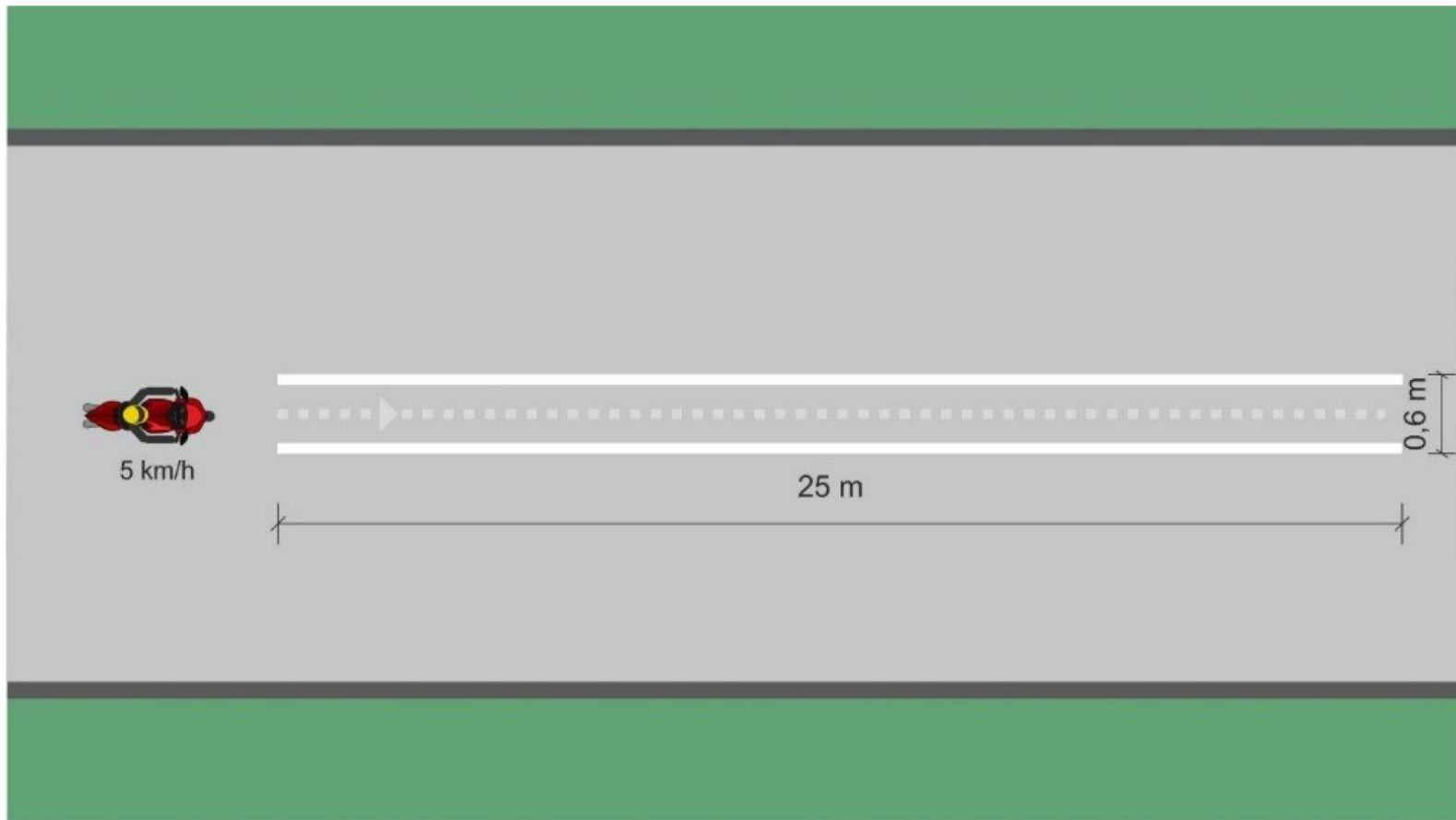
## Причины неспдачи:

- экзаменуемый не умеет или не способен выполнить упражнение описанным образом или необоснованно медлит с выполнением упражнения.
- при выполнении упражнения экзаменуемый создает опасную ситуацию на дороге, подвергает опасности людей, транспортные средства, падает или сбивает сигнальный конус.

# Упражнения на площадке

№	Упражнение	AM	A1	A2	A
1	Движение на низкой скорости	+	+	+	+
2	Слалом	+	+	+	+
3	Восьмерка	+	+	+	+
4	Торможение и остановка в указанном месте	на выбор	+	+	+
5	Экстренное торможение	на выбор	+	+	+
6	Закатывание на парковочное место и выезд с него	на выбор	+	+	+
7	Объезд препятствия	на выбор	+	+	+

# Движение на низкой скорости



# Движение на низкой скорости II

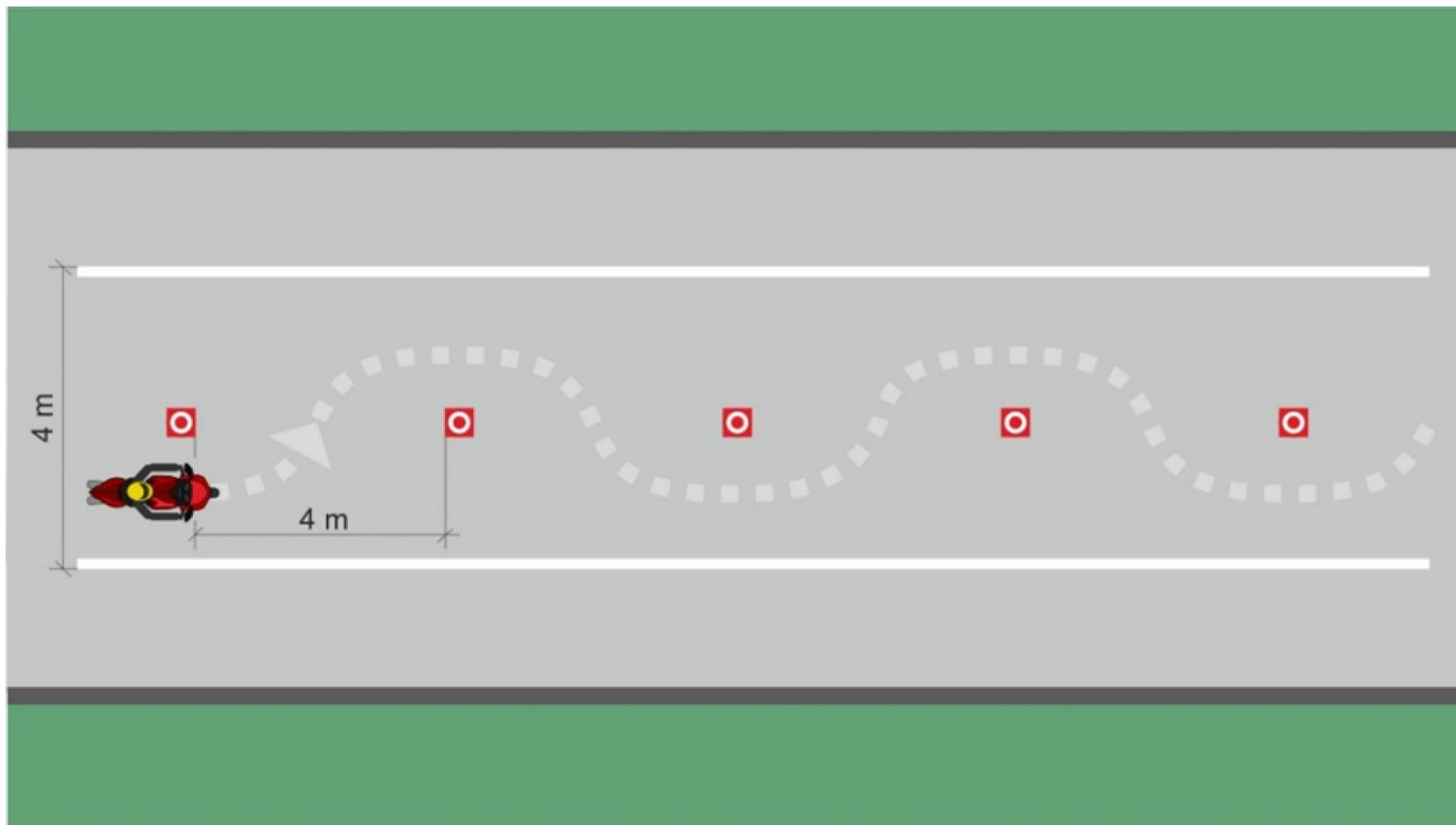
## Суть упражнения:

Проезд осуществляется на скорости пешехода (около 5 км/ч) на протяжении не менее 25 м. Во время движения водитель мопеда или мотоцикла должен сохранять баланс и не отклоняться от заданной траектории движения более чем на 0,3 м вправо или влево. Начало упражнения находится на расстоянии около 2 м от размеченного коридора.

## Ошибки, учитываемые при оценке:

- выбор неверной передачи при старте;
- заметное превышение скорости пешехода;
- заметное отклонение от прямой траектории вправо или влево;
- движение без включённой передачи или с выжатым сцеплением;
- снятие ноги с подножки, вытягивание ноги, опора ногой о дорогу и т.п.

# Змейка



# Змейка II

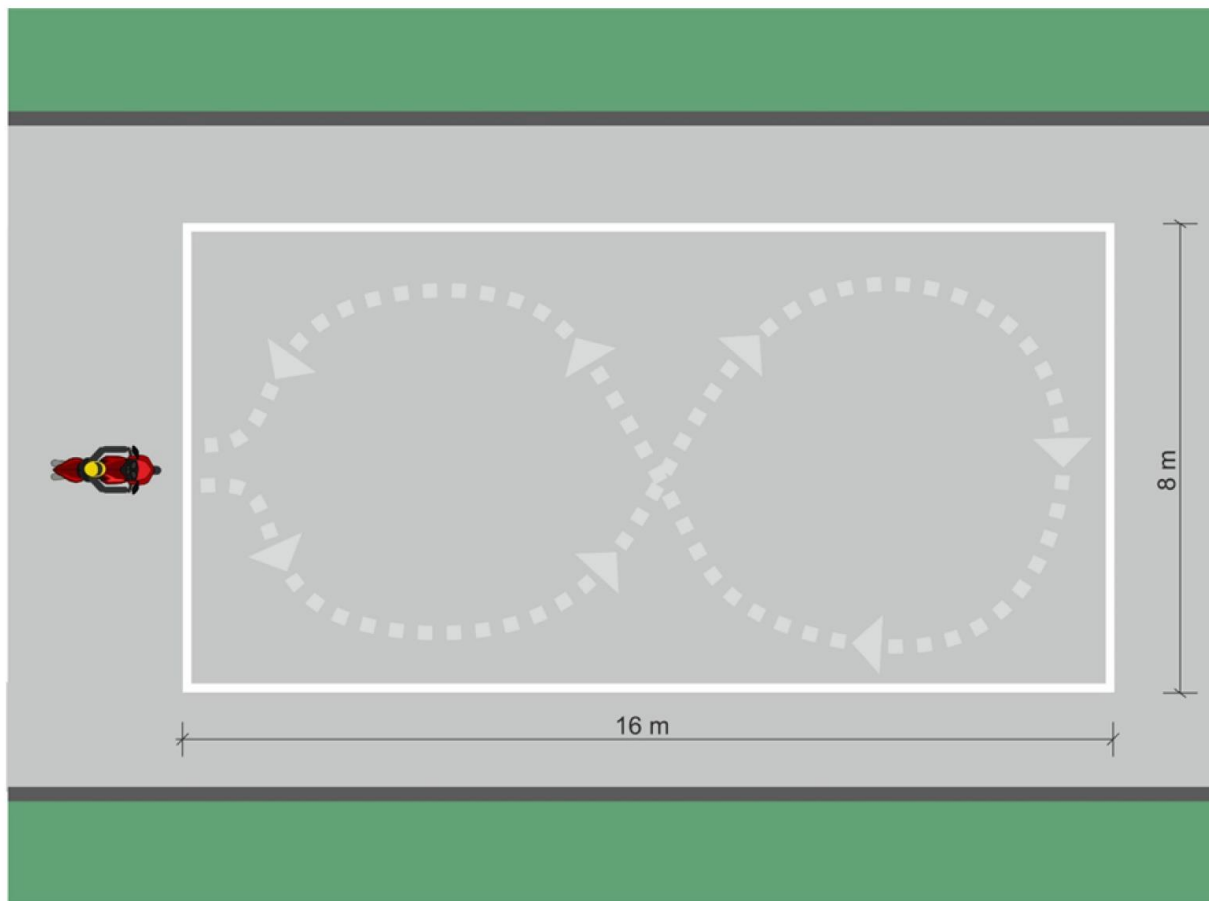
## Суть упражнения

Следует пройти слалом, поочередно объезжая конусы то с одной, то с другой стороны и сохраняя баланс как при вождении, так и при наклоне мотоцикла или мопеда (не менее пяти установленных с интервалами конусов).

## Ошибки, учитываемые при оценке:

- пропуск конуса;
- снятие ноги с подножки, вытягивание ноги, опора ногой о дорогу и т.п.;
- выезд за пределы упражнения;
- выбор неверной передачи.

# Восьмерка





# Восьмерка II

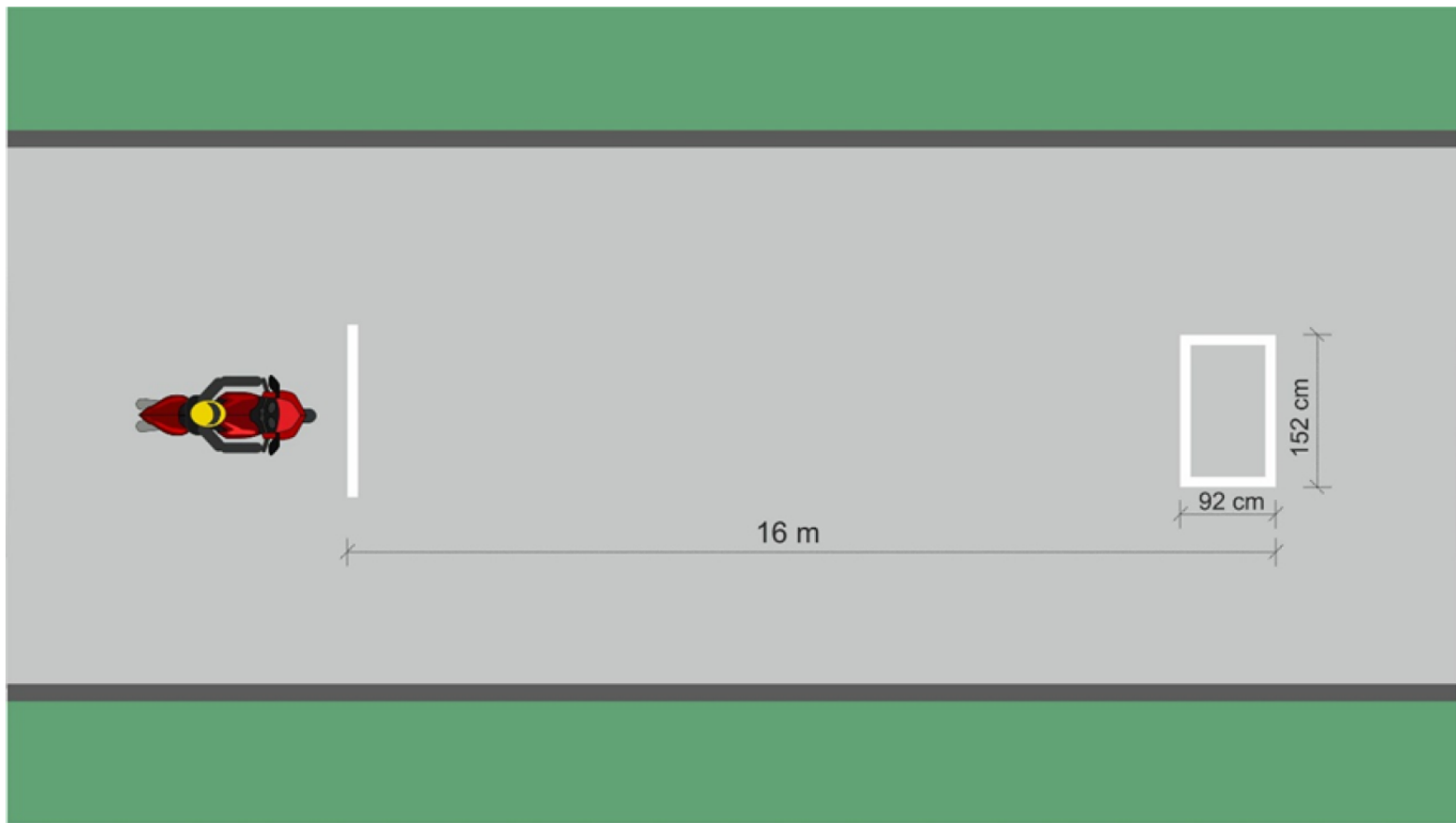
## Суть упражнения

При проезде следует сохранять баланс. Фигуру «восьмерка» следует выполнить два раза.

## Ошибки, учитываемые при оценке:

- выезд за предусмотренную разметку;
- снятие ноги с подножки, вытягивание ноги, опора ногой о дорогу и т.п.;
- выбор неверной передачи.

# Торможение и остановка в указанном месте



# Торможение и остановка в указанном месте II

## Суть упражнения

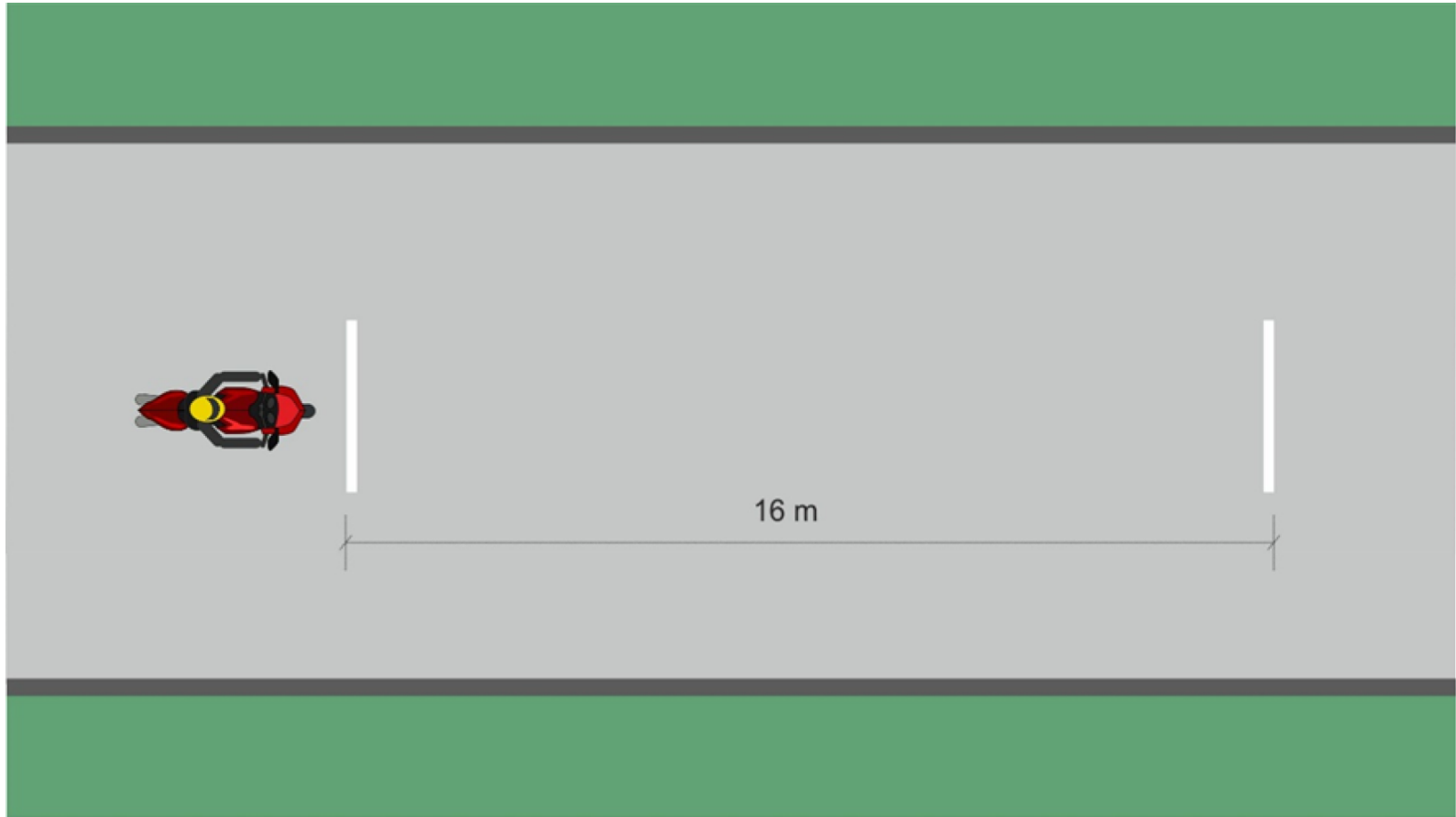
Разогнать мотоцикл до скорости не менее 50 км/ч, а мопед – не менее 40 км/ч и, используя передний и задний тормоз (у мопеда можно использовать только один тормоз), остановить мотоцикл или мопед в указанном месте (так, чтобы переднее колесо находилось в пределах нарисованного четырехугольника) без существенных отклонений от траектории движения. Торможение можно начинать при пересечении передним колесом линии.

# Торможение и остановка в указанном месте III

## Ошибки, учитываемые при оценке:

- скорость мотоцикла или мопеда перед началом торможения была значительно ниже предусмотренной;
- заметное отклонение от траектории при торможении (более 0,3 м вправо или влево);
- переднее колесо остановившегося мотоцикла или мопеда находится за пределами нарисованного четырехугольника (контактная поверхность передней шины);
- использование только одного тормоза (не распространяется на мопеды);
- начало торможения до пересечения линии.

# Экстренное торможение



# Экстренное торможение II

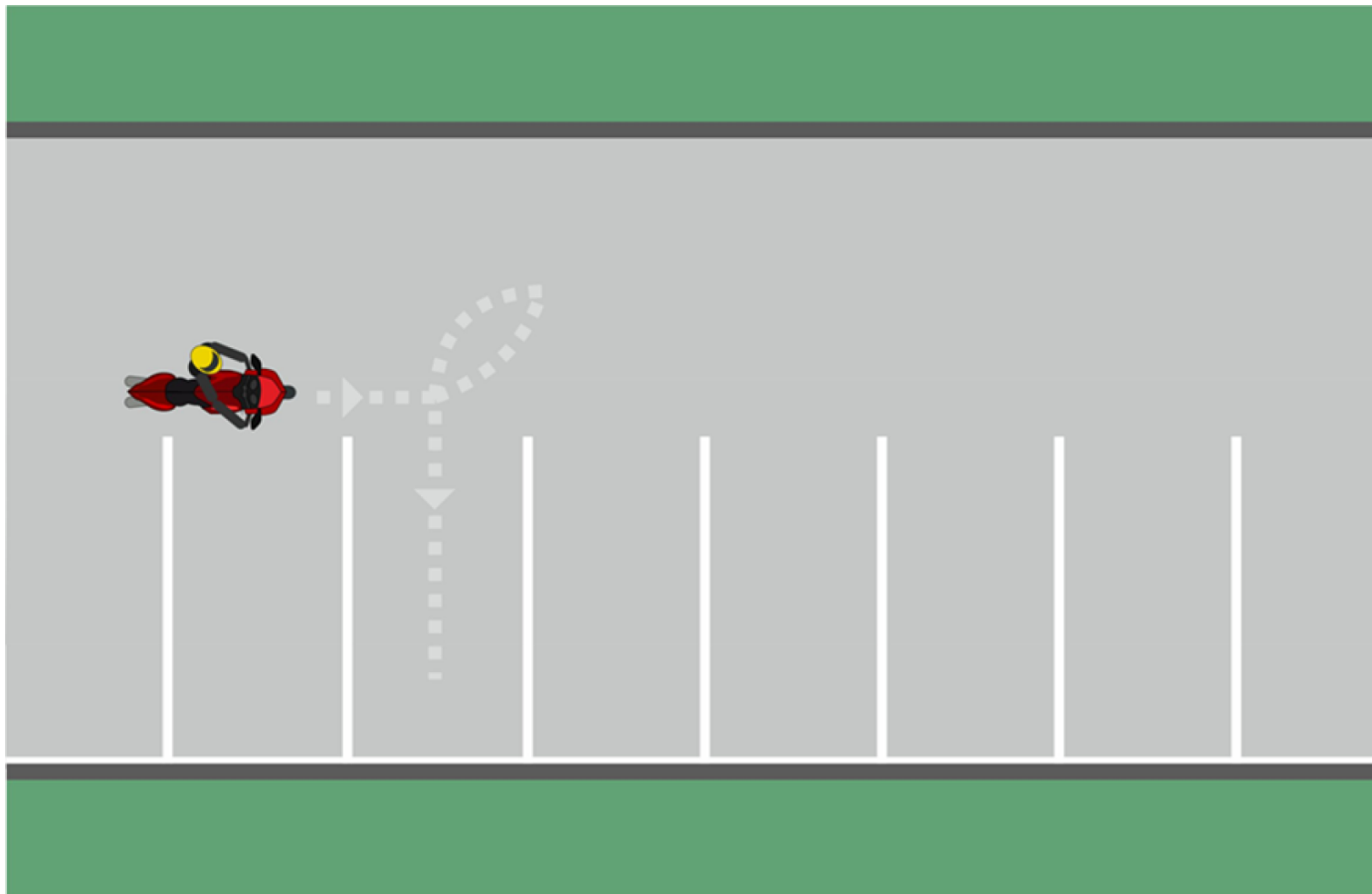
## Суть упражнения

Разогнать мотоцикл до скорости не менее 50 км/ч, а мопед – не менее 40 км/ч и, используя передний и задний тормоз, остановить мотоцикл или мопед экстренным торможением до стоп-линии без существенных отклонений от траектории движения. Торможение можно начинать при пересечении линии передним колесом.

## Ошибки, учитываемые при оценке:

- скорость мотоцикла или мопеда перед началом торможения была значительно ниже предусмотренной;
- заметное отклонение от траектории (более 0,3 м вправо или влево);
- остановка мотоцикла или мопеда за стоп-линией (контактная поверхность передней шины);
- использование только одного тормоза;
- начало торможения до пересечения черты.

# Въезд на парковочное место и выезд с него



# Въезд на парковочное место и выезд с него II

## Суть упражнения

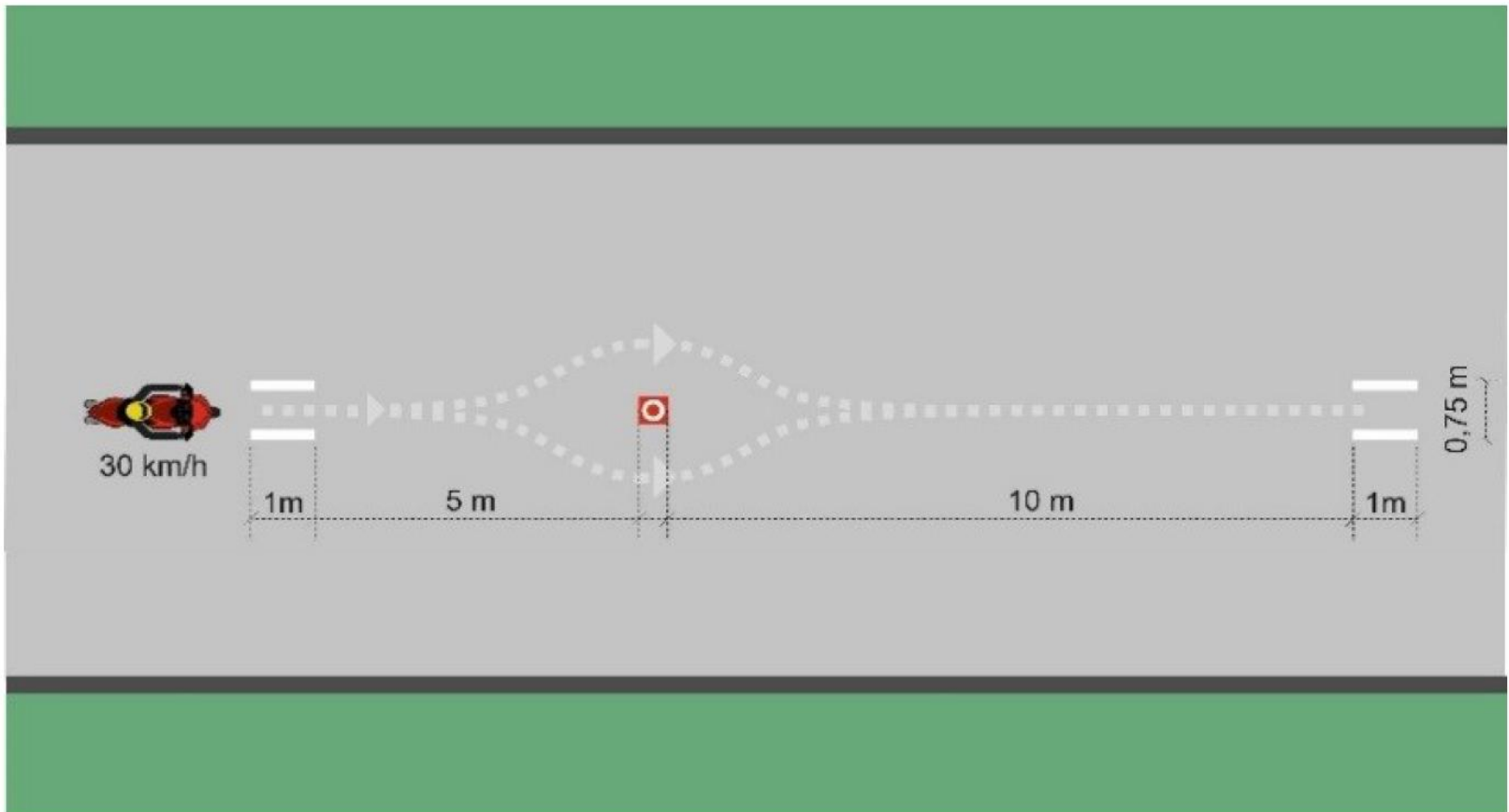
При выполнении упражнения следует, толкая мотоцикл или мопед рукой, припарковать его задним ходом и поставить на центральную или боковую подножку. Затем выехать с парковочного места.

## Ошибки, учитываемые при оценке:

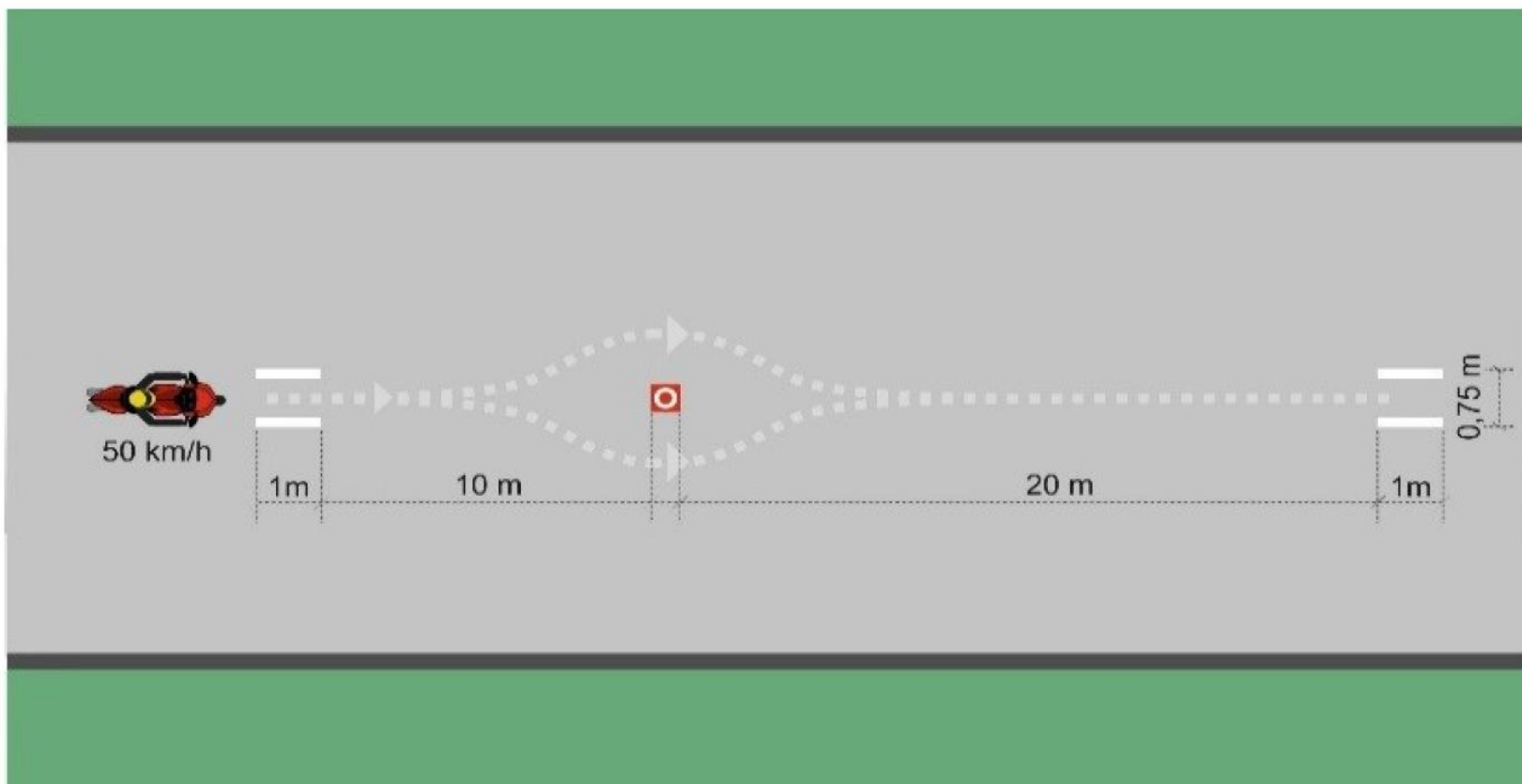
- экзаменуемый не способен вести мотоцикл или мопед рядом и вкатить его на парковочное место;
- мотоцикл или мопед не припаркованы на парковочном месте надлежащим образом;
- экзаменуемый не способен поставить мотоцикл или мопед на центральную или боковую подножку.



# Объезд препятствия



# Объезд препятствия II



# Объезд препятствия III

## Суть упражнения

Для выполнения упражнения водитель мотоцикла должен совершить два маневра. Водителю следует объехать препятствие и, не замедляясь, восстановить прежнюю траекторию движения.

Первый маневр выполняется на второй или третьей передаче на скорости не менее 30 км/ч, при этом объезд препятствия должен быть совершен на расстоянии не более 5 м от него. После объезда следует восстановить прежнюю траекторию движения не более чем в 10 м от препятствия.

Второй маневр при объезде препятствия выполняется на третьей или более высокой передаче со скоростью не менее 50 км/ч, при этом объезд препятствия должен быть совершен на расстоянии не более 10 м от него. После объезда следует восстановить прежнюю траекторию движения не более чем в 20 м от препятствия.

# Объезд препятствия IV

По выбору экзаменатора объезд препятствия может осуществляться с левой или с правой стороны. Выполнение маневра позволяет оценить способность экзаменуемого безопасно объезжать препятствия (на различных скоростях).

Водитель мопеда должен выполнить только один маневр на скорости не менее 20 км/ч, при этом объезд препятствия должен быть совершен на расстоянии не более 5 м от него. После объезда следует восстановить прежнюю траекторию движения не более чем в 10 м от препятствия.

## **Ошибки, учитываемые при оценке:**

- слишком низкая скорость при объезде;
- замедление перед объездом;
- после объезда водитель не возвращается на первоначальную траекторию движения и не проезжает между линиями;
- снятие ноги с подножки, вытягивание ноги, опора ногой о дорогу и т.п.;
- начало объезда до предусмотренного места (обозначено разметкой).