

# Eksamiharjutused

**AM-, A1-, A2-, A-kategooria**

# Mootorratas ja mopeed (harjutused)

Mootorrattal on 7 kohustuslikku harjutust

Mopeedil on 3 kohustuslikku harjutust + 1 valikharjutus

Antakse üks korduskatse

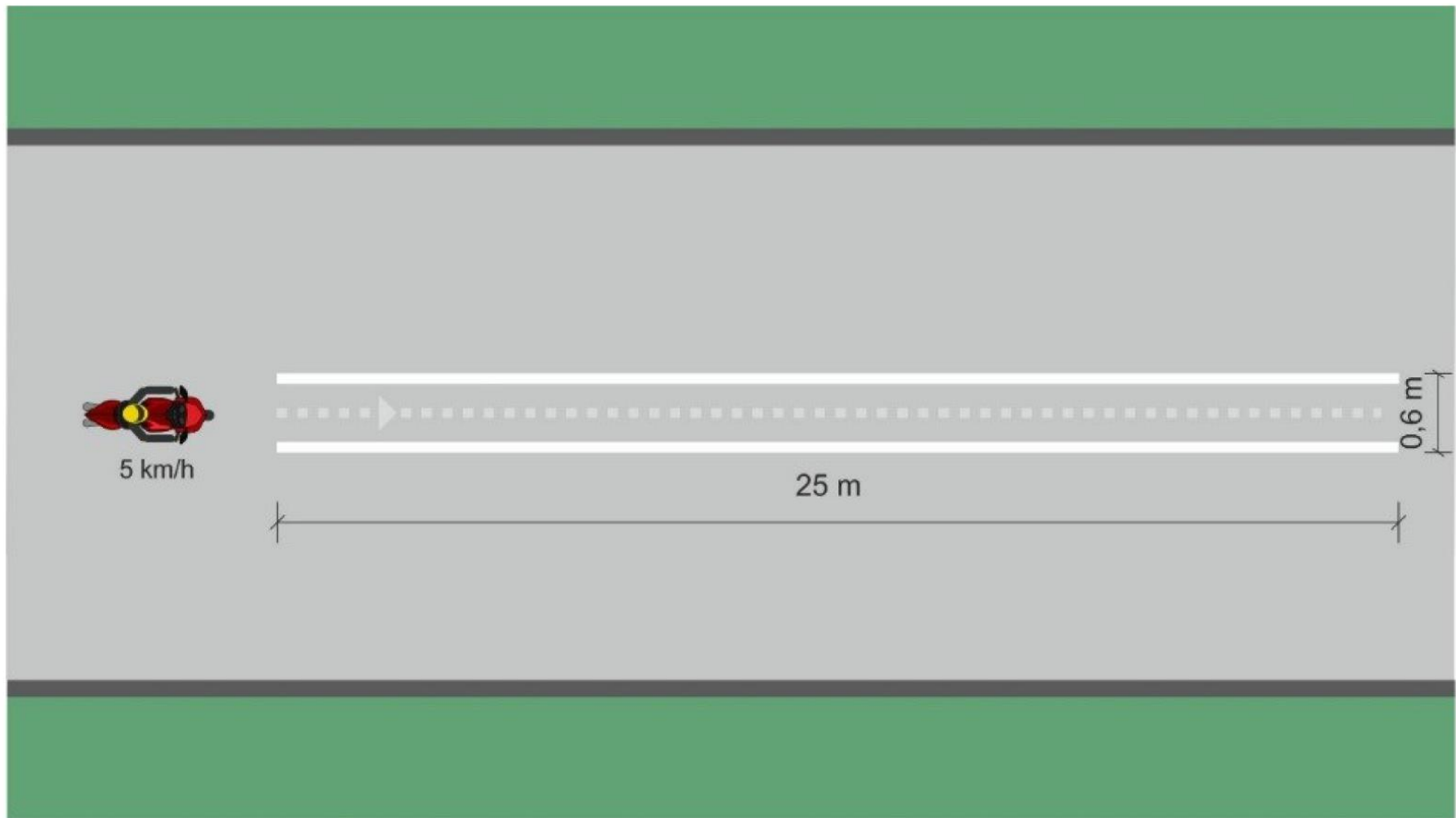
Mittesooritamise põhjused:

- eksamineeritav ei oska või ei suuda harjutust kirjeldatud viisil sooritada või viivitab harjutuse sooritamisega põhjendamatult kaua
- eksamineeritav tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohtliku olukorra, ohustab inimest või sõidukit, kukub või sõidab vastu tühiskoonust

# Sõidueksami esimene järk

Jrk nr	Harjutuse nimetus	Mopeed	Mootorratta kategooriad		
		AM	A1	A2	A
1.	Aeglussõit	+	+	+	+
2.	Slaalomi sõitmine	+	+	+	+
3.	Kaheksa sõitmine	+	+	+	+
4.	Pidurdamine ja etteantud kohas peatamine	Valikharjutus	+	+	+
5.	Hädapidurdamine	Valikharjutus	+	+	+
6.	Parkimiskohale lükkamine ja parkimiskohalt lahkumine	Valikharjutus	+	+	+
7.	Takistusest ümberpõikamine	Valikharjutus	+	+	+

# Aeglussõit



# Aeglussõit II

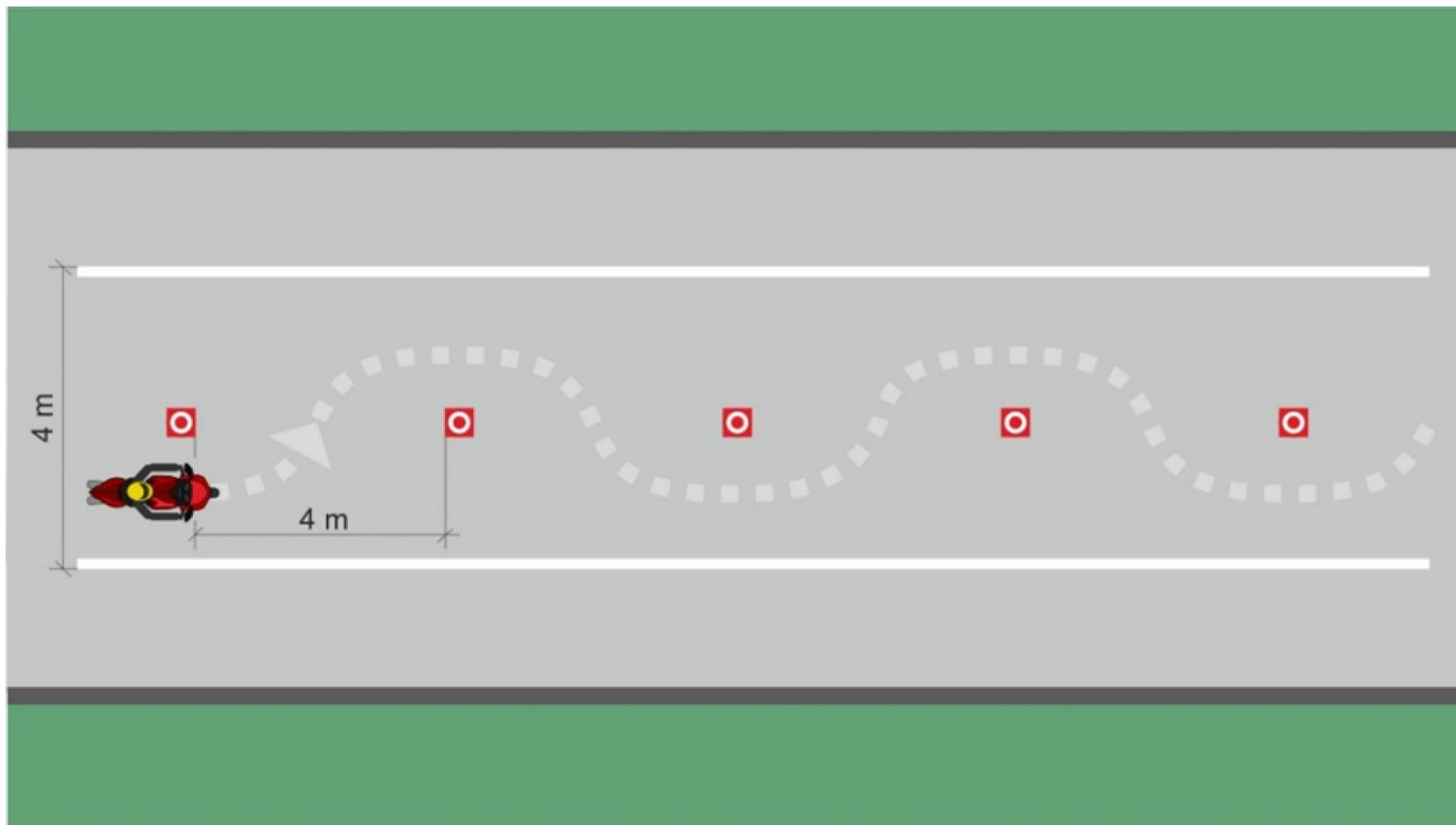
## Harjutuse sisu:

Sõita tuleb sammukiirusega (ca 5 km/h) vähemalt 25 m. Sõidu ajal tuleb mopeedi- või mootorrattajuhil tasakaalu säilitada ning mitte kalduda silmanähtavalt (üle 0,3 m paremale või vasakule) kõrvale ette antud sõidusuunast. Harjutuse algus on paigalt stardist ca kaks meetrit enne maha joonitud harjutuse koridori.

## Hindamisel arvestatavad vead:

- ebaõige käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- silmanähtav sammukiiruse ületamine;
- silmanähtav kõrvalekaldumine otsesuunast paremale või vasakule;
- mopeedi- või mootorratta veeremine vaba hooga;
- soorituse ajal jala tõstmine jalatugedelt (jalaraualt), väljasirutamine, maha toetamine või muu selline tegevus.

# Slaalomi sõitmine



# Slaalomi sõitmine II

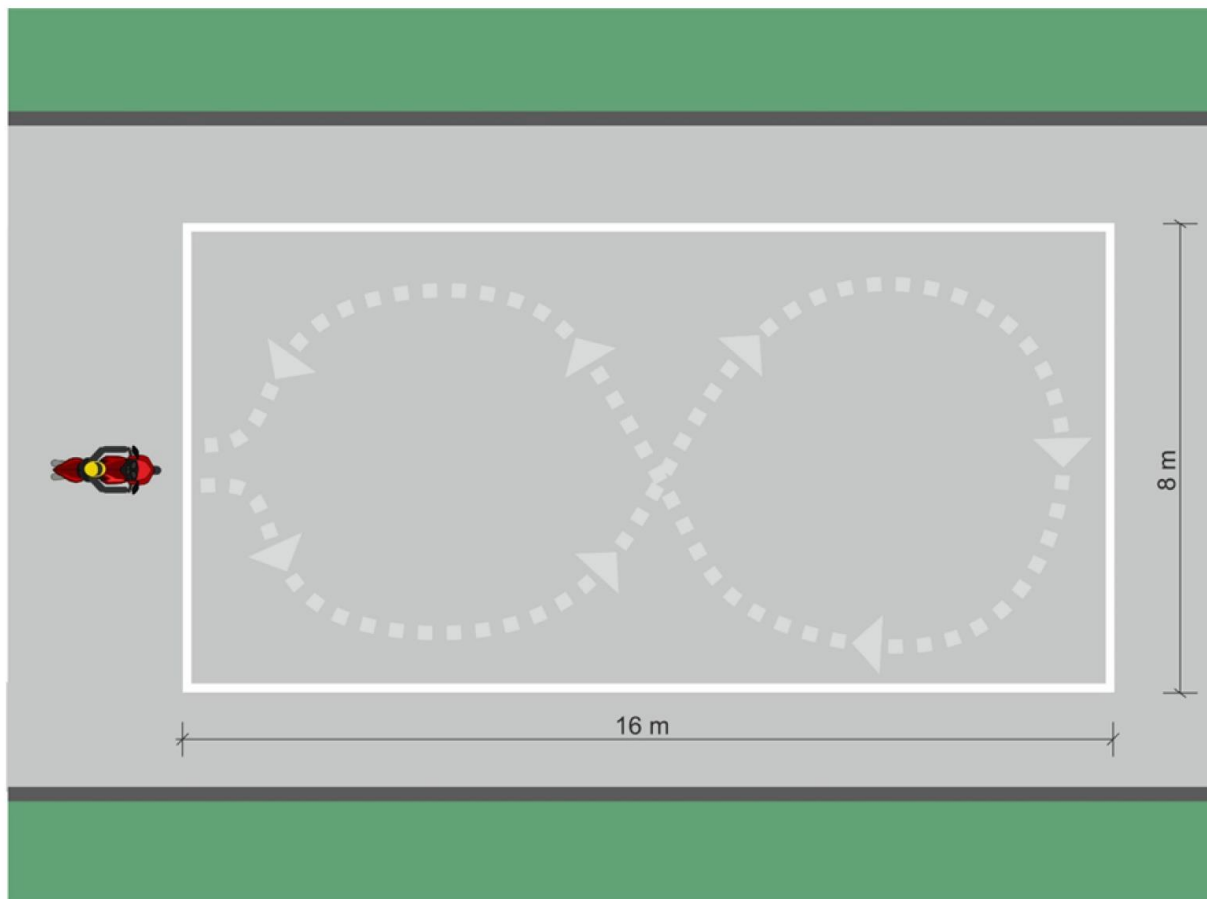
## Harjutuse sisu

Läbida tuleb slaalomirada, möödudes järjestikustest kujunditest kord ühelt, kord teiselt poolt ning hoides tasakaalu nii juhtimise kui ka mootorratta või mopeedi kallutamise (vähemalt viis joonisel 4 sätestatud vahedega paigutatud koonust või piiret).

## Hindamisel arvestatavad vead:

- koonuse vahele jätmine;
- soorituse ajal jala tõstmine jalatugedelt (jalaraualt), väljasirutamine, maha toetamine või muu selline tegevus;
- raja piiridest väljasõitmine;
- ebaõige käigu kasutamine.

# Kaheksa sõitmine





# Kaheksa sõitmine II

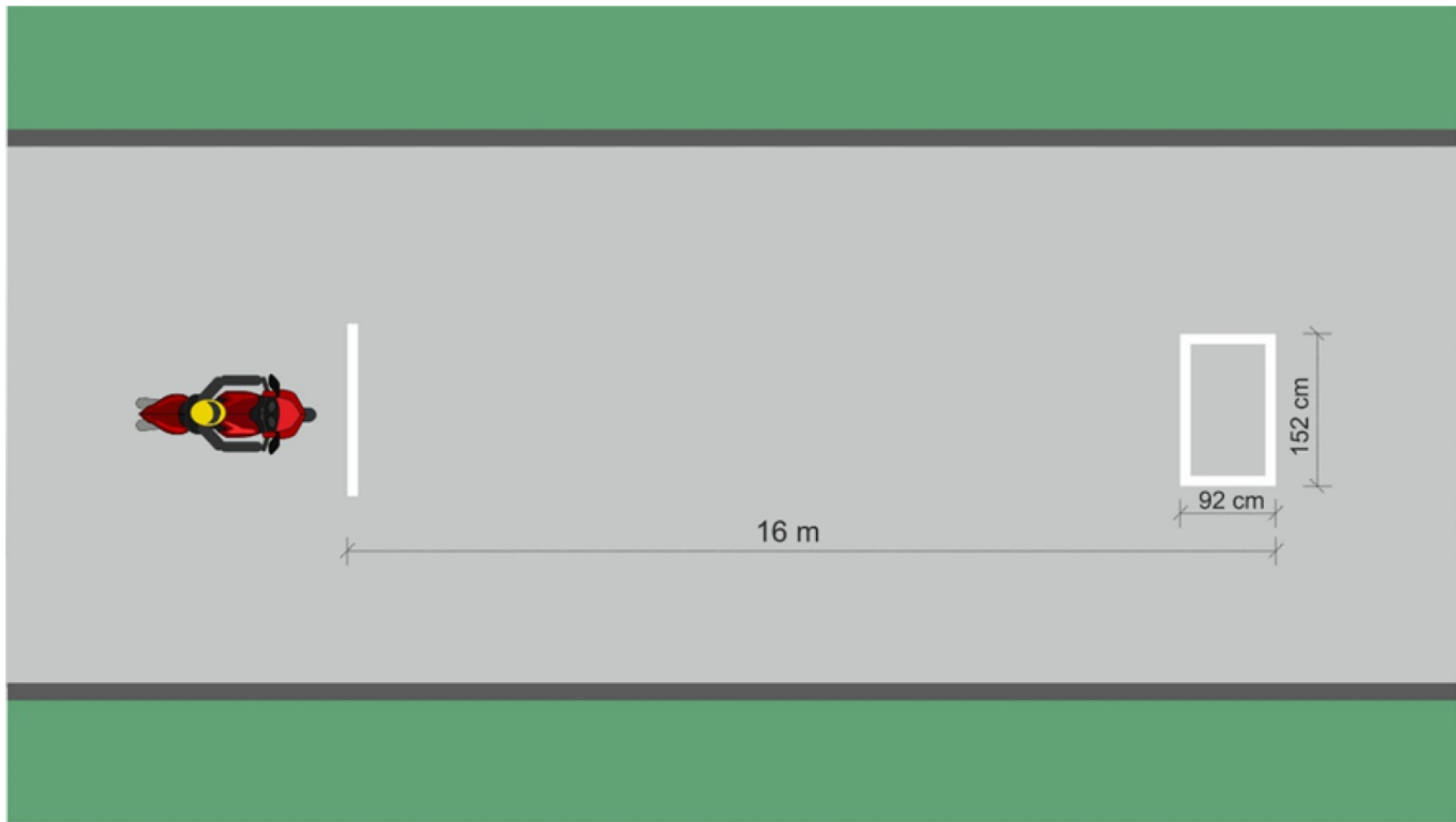
## Harjutuse sisu

Sõita tuleb nii, et säiliks tasakaal. Kaheksa-kujund tuleb läbida kaks korda.

## Hindamisel arvestatavad vead:

- ettenähtud piiridest väljasõitmine;
- soorituse ajal jala tõstmine jalatugedelt (jalaraualt), väljasirutamine, maha toetamine või muu selline tegevus;
- ebaõige käigu kasutamine.

# Pidurdamine ja etteantud kohas peatamine



# Pidurdamine ja etteantud kohas peatamine II

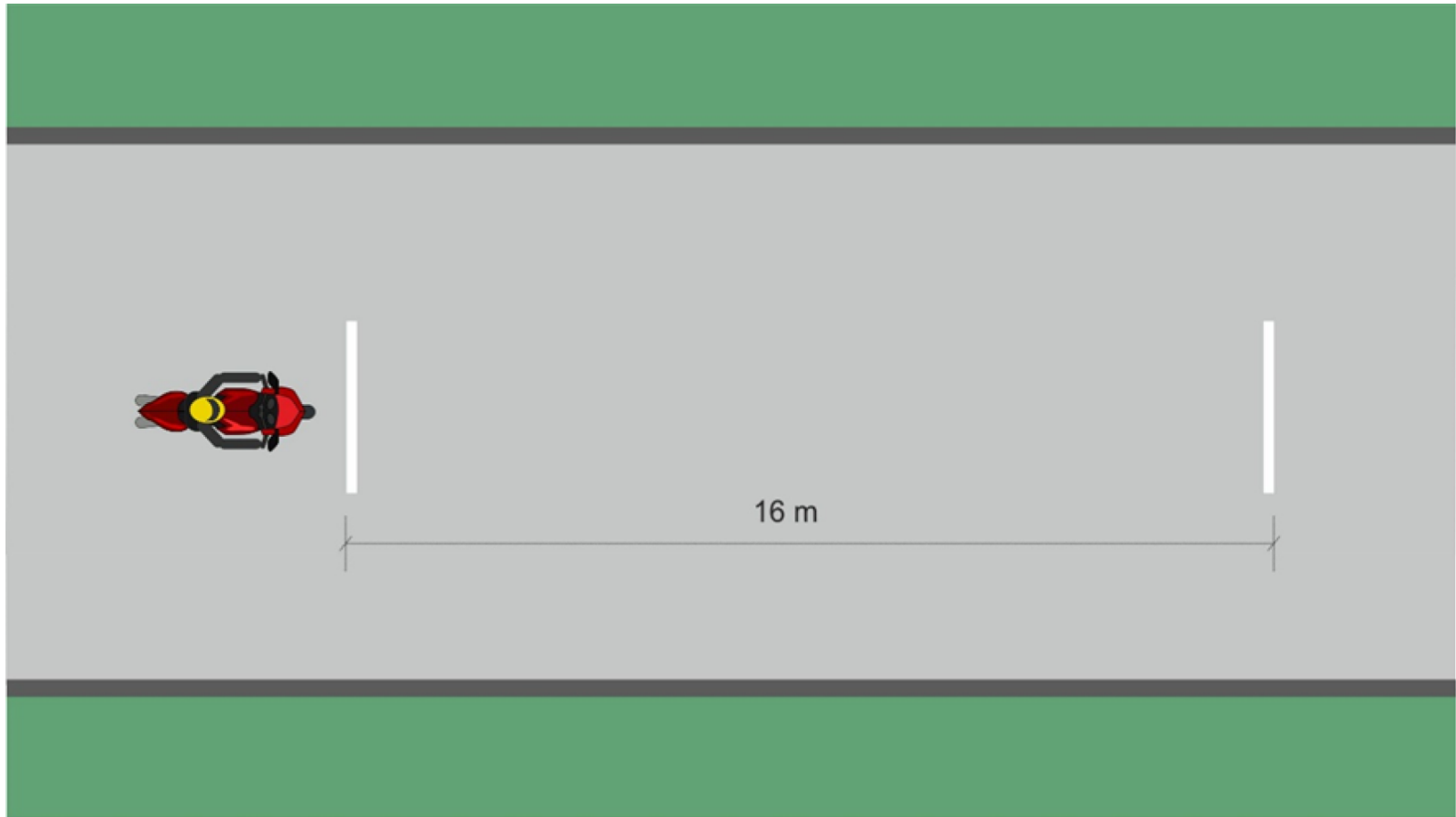
## Harjutuse sisu

Kiirendada mootorratast kiiruseni vähemalt 50 km/h või mopeedi kiiruseni vähemalt 40 km/h ja kasutades esi- ja tagaratta pidurit (mopeedi puhul võib kasutada ainult ühte pidurit), peatada mootorratas või mopeed etteantud kohas (esirattaga joonitud kasti sees) sõidujoonest oluliselt kõrvale kaldumata. Pidurdamist võib alustada joone ületamisel esirattaga.

## Hindamisel arvestatavad vead:

- mootorratta või mopeedi kiirus enne pidurdamise algust on ettenähtust tunduvalt väiksem;
- märgatav kõrvalekaldumine pidurdamisel sõidujoonest (üle 0,3 m paremale või vasakule);
- mootorratta või mopeedi peatumine esirattaga väljaspool joonitud kasti (esirehvi kontaktpind);
- ainult ühe piduri kasutamine (v.a mopeed);
- pidurdamise alustamine enne ettenähtud kohta.

# Hädapidurdamine



# Hädapidurdamine II

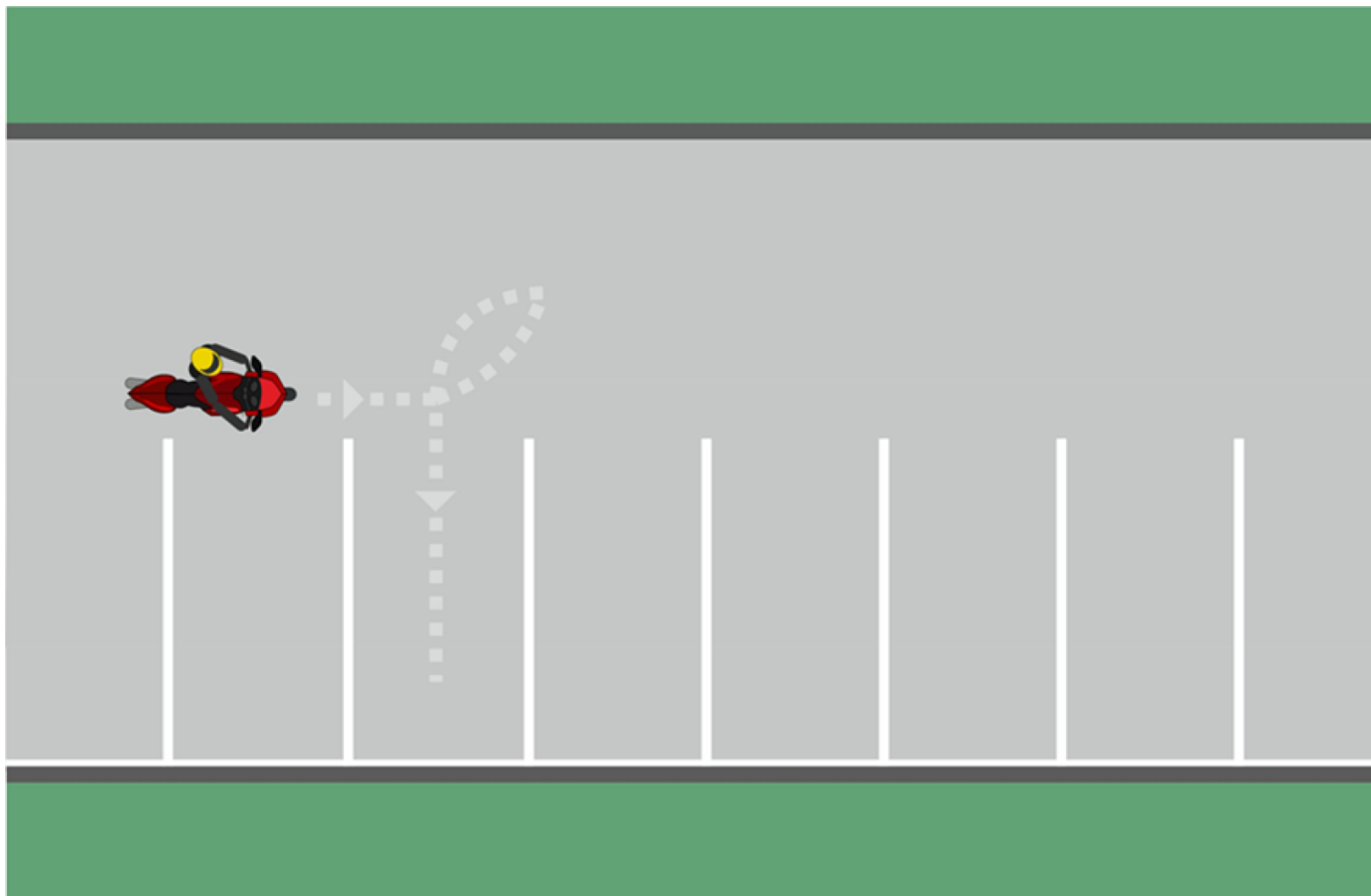
## Harjutuse sisu

Kiirendada mootorratast kiiruseni vähemalt 50 km/h või mopeedi kiiruseni vähemalt 40 km/h ja kasutades esi- ja tagaratta pidurit, peatada mootorratas või mopeed hädapidurdusega enne stoppjoont sõidujoonest oluliselt kõrvale kaldumata. Pidurdamist võib alustada joone ületamisel esirattaga.

## Hindamisel arvestatavad vead:

- mootorratta või mopeedi kiirus enne pidurdamise algust on ettenähtust tunduvalt väiksem;
- märgatav kõrvalekaldumine sõidujoonest (üle 0,3 m paremale või vasakule);
- mootorratta või mopeedi peatumine stoppjoone taga (esirehvi kontaktpind);
- ainult ühe piduri kasutamine;
- pidurdamise alustamine enne ettenähtud kohta.

# Parkimiskohale lükkamine ja parkimiskohalt lahkumine



# Parkimiskohale lükkamine ja parkimiskohalt lahkumine II

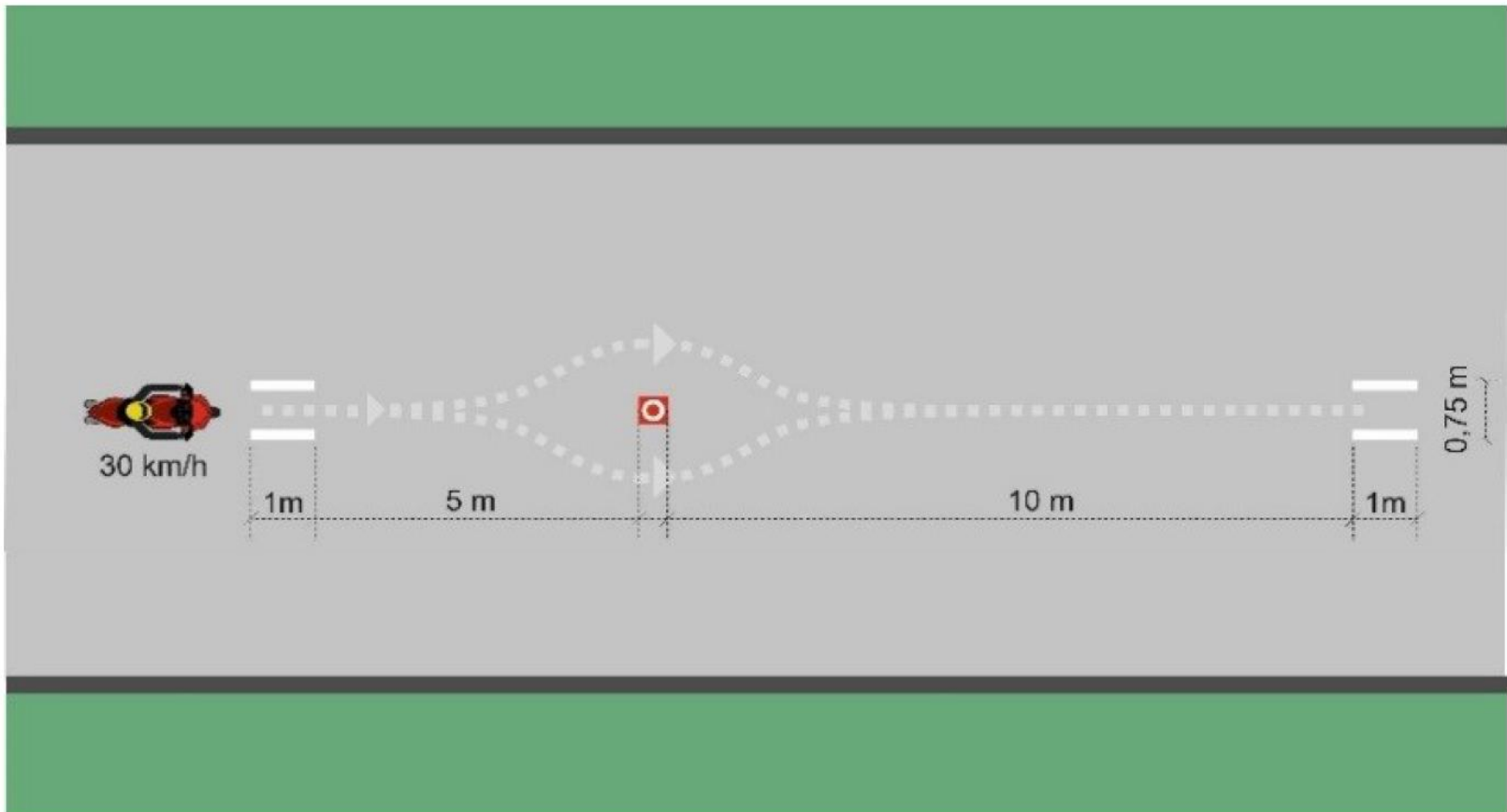
## Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamisel tuleb mootorratast või mopeedi käekõrval lükates paigutada see tagurdades parkimiskohale ja asetada tugihargile või külghargile. Seejärel parkimiskohalt ära sõita.

## Hindamisel arvestatavad vead:

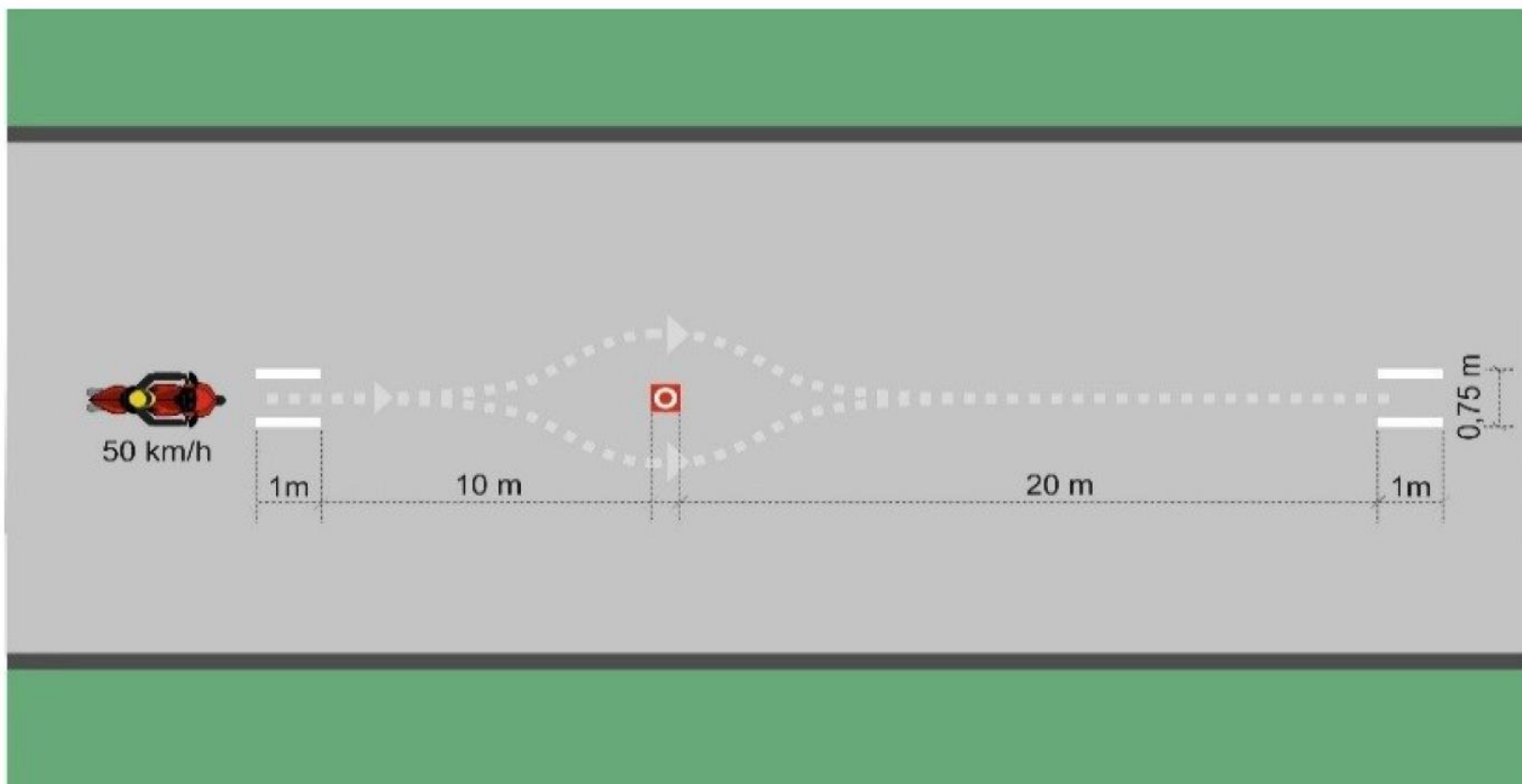
- eksamineeritav ei ole suuteline mootorratast või mopeedi käekõrval lükkama ja parkimiskohale manööverdama;
- mootorratas või mopeed ei ole nõuetekohaselt parkimiskohale pargitud;
- eksamineeritav ei ole suuteline mootorratast või mopeedi tugihargile või külghargile asetama.

# Takistusest ümberpõikamine





# Takistusest ümberpõikamine II



# Takistusest ümberpõikamine III

## Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamiseks tuleb mootorrattajuhil sooritada kaks manöövrit. Juhil tuleb takistusest ümber põigata ja aeglustamata taastada endine sõidujoon. Esimene manööver sooritatakse teise või kolmanda käiguga kiirusel vähemalt 30 km/h, seejuures peab takistusest ümberpõige toimuma mitte varem kui 5 m jooksul enne takistust. Pärast ümberpõiget tuleb taastada endine sõidujoon mitte hiljem kui 10 m jooksul takistuse kohast.

Teine manööver takistusest ümberpõikel sooritatakse kolmanda või kõrgema käiguga kiirusel vähemalt 50 km/h, seejuures peab takistusest ümberpõige toimuma mitte varem kui 10 m jooksul enne takistust. Pärast ümberpõiget tuleb taastada endine sõidujoon mitte hiljem kui 20 m jooksul takistuse kohast. Takistusest võib ümber põigata eksamineerija valikul vasakult või paremalt. Manöövri sooritamine võimaldab hinnata eksamineeritava oskust takistusest ohutult ümber põigata (erineval kiirusel).

# Takistusest ümberpõikamine IV

Mopeedijuhil tuleb sooritada ainult üks manööver kiirusel vähemalt 20 km/h, seejuures peab takistusest ümberpõige toimuma mitte varem kui 5 m jooksul enne takistust. Pärast ümberpõiget tuleb taastada endine sõidujoon mitte hiljem kui 10 m jooksul takistuse kohast.

## Hindamisel arvestatavad vead:

- liiga väike kiirus ümberpõikel;
- aeglustamine enne ümberpõiget;
- pärast ümberpõiget ei pöörduta koheselt tagasi esialgsele sõidujoonele ega sõideta joonte vahelt läbi;
- soorituse ajal jala tõstmine jalatugedelt (jalaraualt), väljasirutamine, maha toetamine või muu selline tegevus;
- ümberpõike alustamine enne ettenähtud kohta (tähistatud joontega).